FRUMENTO- VIVALDI – architetti associati
p. IVA – C.F. 01555630092

REGIONE LIGURIA — PROVINCIA DI SAVONA

COMUNE DI ALBISOLA SUPERIORE

VARIANTE URBANISTICA in zona servizi AU.3 e DT4 di PUC ed ISMA di PTCP

TAV. 24 stralcio PTCP
ASSETTO INSEDIATIVO
STATO ATTUALE/PROGETTO/RAFFRONTO
proposta di VARIANTE URBANISTICA al PTCP

Progettisti
Arch. Roberta Frumento e Arch. Andrea Vivaldi

Responsabile del Procedimento
Arch. Massimo Agamennone
Settore Territorio ed Infrastrutture

Dirigente Responsabile:
Ing. Francesco Barone

maggio 2017

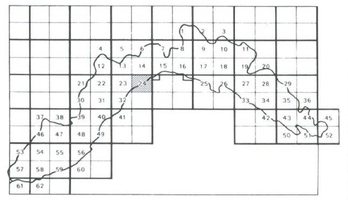
REGIONE LIGURIA

I 24

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PAESISTICO

ASSETTO INSEDIATIVO

QUADRO D'UNIONE



SCALA 1:25000

TAV. 24
STRALCIO

AMBITI TERRITORIALI

44 - SAVONESE
46 - VALLE SANSOBBIA
48 - CELLE LIGURE - VARAZZE
49 - VALLE TEIRO
50 - VALLE ARRESTRA - PORTIGLIOLO
52 - COGOLETO - ARENZANO

REGIONE LIGURIA

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PAESISTICO

ASSETTO INSEDIATIVO

LEGENDA

INDICAZIONI PROPOSITIVE

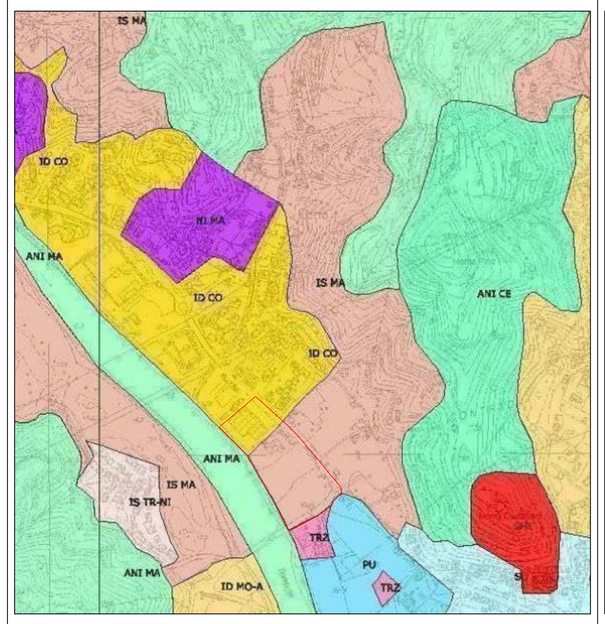
PS	ITINERARIO STORICO - ETNOGRAFICO
PA	PERCORRIBILITÀ LUNGO I CORSI D'ACQUA
IEn	ITINERARIO ESCURSIONISTICO
AM	ACCESSIBILITÀ AL MARE
PO	PARCO ORGANIZZATO
AS	ATTIVITÀ SPORTIVA
AR	ATTIVITÀ RICREATIVA
CV	CAMPEGGIO CON ACCESSIBILITÀ VEICOLARE
CP	CAMPEGGIO CON ACCESSIBILITÀ PEDONALE

COMPONENTI / REGIMI NORMATIVI		Aree non insediate	Insediamento sparso	Insediamento diffuso	Nucleo isolato	Area urbana	Attrezzature impianti	Manufatti emergenti e edifici
		ANI	IS	ID	NI	AU	AI	ME
CONSERVAZIONE	CE	ANI CE	IS CE	ID CE	NI CO	PU	–	ME $_{SMS}$
MANTENIMENTO	MA	ANI MA	IS MA	ID MA	NI MA	SU TU	AI MA	–
CONSOLIDAMENTO	CO	–	–	ID CO	NI CO		AI CO	–
MODIFICABILITÀ TIPO A	MO-A	–	–	ID MO - A	NI MO - A		–	–
MODIFICABILITÀ TIPO B	MO-B	ANI MO - B	IS MO - B	–	–		–	–
TRASFORMABILITÀ	TR	ANI TR - ID.NI.TU.AI	IS TR - NI.TU.AI	ID TR - TU	–		–	–
ART. 38 NORME DI ATTUAZIONE		–	–	–	–	TU	–	–
TRASFORMAZIONE	TRZ	TRZ						

PU - PIANO URBANO SU - SISTEMA URBANO QUALIFICATO TU - TESSUTO URBANO
AE - AUTOSTRADE
Indicazione simbolica dell'area di impatto dei manufatti emergenti.
Limite ambito territoriale.

STATO ATTUALE

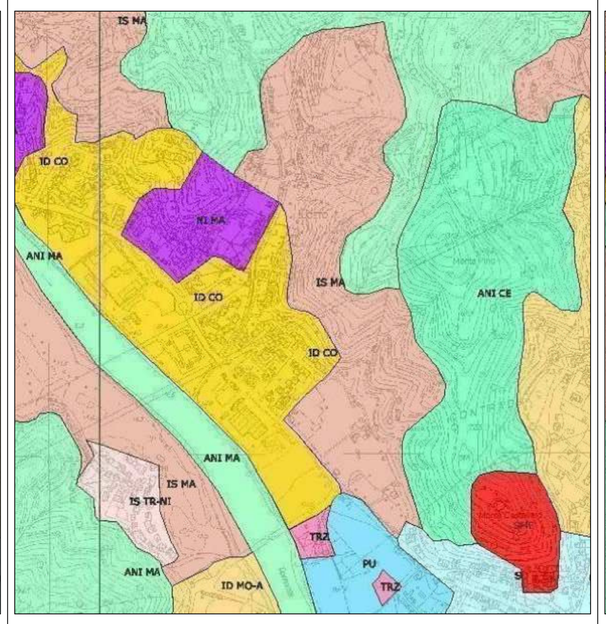
AREA INTERVENTO: IS-MA ED ID-CO



Stralcio della Tav. 24 - Insediativo 1:5000

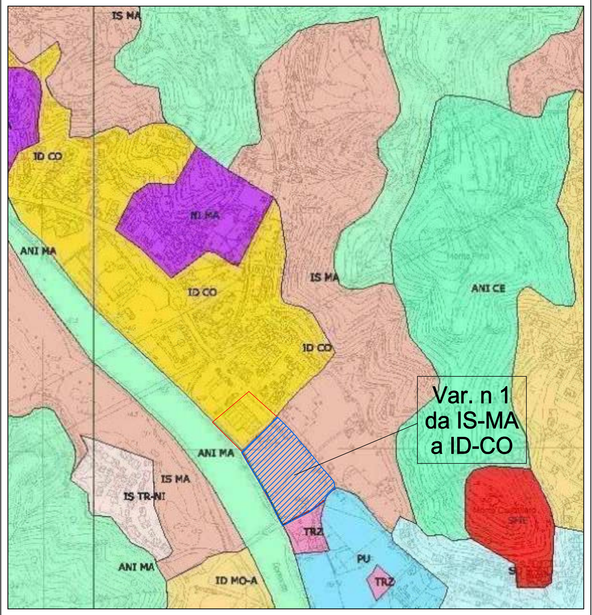
PROPOSTA DI VARIANTE

AREA INTERVENTO: ID-CO



Stralcio della Tav. 24 - Insediativo 1:5000

RAFFRONTO



Stralcio della Tav. 24 - Insediativo 1:5000