



Città di Albisola Superiore

Provincia di Savona

Settore Vigilanza

Ordinanza

SINOR / 23 / 2018 del 09-07-2018

OGGETTO: ordinanza di istituzione di divieto di transito mezzi pesanti oltre le 7,5t ivi compresi gli autobus:venerdì dalle ore 15.00 alle ore 21.00 dal 13.07.2018 al 14.09.2018 sulle seguenti vie:C.so Mazzini - C.so Ferrai - via Turati .

IL SINDACO

Premesso che:

- sui due assi principali della viabilità del Comune di Albisola Superiore (Corso Mazzini e il tratto dell'Aurelia denominato C.so Ferrari) si riversa tutto il traffico veicolare diretto alla città di Savona , (e da essa proveniente) dall'entroterra della valle dell'Erro, dalle aree produttive dei comuni di Stella e Sassello nonché tutto il traffico proveniente dal levante savonese, area di spiccata vocazione turistica, nonché il traffico generato dalla città di Albisola Superiore;
- sulla citata viabilità grava anche il traffico generato dalla confinante città di Albissola Marina che vive le medesime problematiche del territorio del Comune di Albisola Superiore; che l'attuale organizzazione dei caselli dell'Autostrada A 10 comporta che l'uscita di Albisola (Corso Mazzini) costituisca il casello più prossimo alla zona centrale e al Porto del capoluogo provinciale e tale evidenza comporta l'abituale utilizzo della viabilità urbana albisolese per il traffico proveniente dall'autostrada diretto al Porto e a gran parte della città di Savona;
- da molto tempo il nodo del traffico albisolese è ritenuto tra i più critici dell'intera regione Liguria e ciò ha indotto il Governo e l'Anas a finanziare la realizzazione della c.d. aurelia bis che è in esecuzione e dovrebbe rappresentare una strada alternativa a scorrimento veloce all'attuale viabilità che si sviluppa in contesto urbano, ma le opere della citata infrastruttura sono ancora in esecuzione e non è ancora indicata la data della loro ultimazione;
- il recente sviluppo del Porto di Savona con la realizzazione di uno dei principali scali crocieristici italiani ha aumentato notevolmente il traffico di mezzi pesanti, in particolare pullman, che attraversano la viabilità albisolese e l'attivazione di nuove linee di traffico "ro-ro", che prevedono l'imbarco diretto di autotreni e bisarche sulle navi traghetto, ha comportato nelle giornate di imbarco di tali linee, un ulteriore incremento del traffico pesante che attraversa l'abitato della città di Albisola;
- il continuo incremento di traffico, specie quello di mezzi pesanti, comporta una insostenibile situazione di vivibilità per la città di Albisola Superiore e un grave pericolo per l'incolumità dei cittadini;
- negli ultimi 8 mesi si sono registrati nelle Albisole 3 incidenti mortali avvenuti sugli attraversamenti pedonali e non provocati dalla velocità dei veicoli bensì dalla congestione del traffico e dall'incidenza sulla sicurezza della presenza di mezzi pesanti che riducono la visibilità ed occupano l'intera larghezza delle carreggiate con conseguente rischio per la sicurezza e l'incolumità pubblica in particolare per i pedoni;

- la situazione si aggrava per la concomitanza, dell'orario di imbarco di talune linee e crociere, durante i giorni e gli orari nei quali sussiste un imponente intensificazione del traffico veicolare causato dai pendolari e, nel periodo estivo, nel pomeriggio e nella serata del venerdì caratterizzati dall'arrivo dei turisti in un territorio in cui insistono migliaia di seconde case e di strutture ricettive;
- il territorio attraversato dalle citate strade è un tipico centro urbano densamente popolato e le infrastrutture di cui trattasi, realizzate nell'immediato dopoguerra, hanno in numerosi tratti larghezza ridotta per la presenza di edifici e dei necessari marciapiedi pedonali, numerose sono le intersezioni con strade secondarie in entrambi i lati anch'esse assai trafficate anche da utenti deboli del codice della strada (pedoni e ciclisti);
- a partire dal Casello autostradale di Albisola fino al confine con Albissola Marina nel tratto di viabilità oggetto del presente provvedimento sono presenti 9 attraversamenti pedonali (in poco più di un chilometro di percorrenza), altri 4 attraversamenti pedonali sono presenti sull'Aurelia nel tratto a levante dell'innesto di corso Mazzini sul quale si produce per, induzione, il medesimo intasamento nel traffico e le dimensioni delle carreggiate non consentono la realizzazione di banchine di sicurezza o sottopassi;

Considerato che:

- l'insostenibile situazione ha generato la costituzione di comitati cittadini che hanno iniziato ad assumere iniziative quali una raccolta di firme (oltre 2500) per la totale chiusura al traffico pesante che attraversa la città, sono state indette assemblee ed è stata organizzata una manifestazione di protesta che ha comportato il blocco totale del traffico e la necessità di intervento delle forze di polizia;
- Il Comando di Polizia Municipale di Albisola Superiore in risposata ad un censimento promosso dalla prefettura sulle più gravi problematiche connesse alla sicurezza stradale ha confermato con nota in data 17.04.2018 prot.7188. la gravità della situazione albisolese ritenendo ad oggi necessario provvedere alla chiusura del casello autostradale di Albisola che genera la stragrande parte del traffico pesante che attraversa il territorio;
- i Consigli comunali di Albisola Superiore e di Albissola Marina hanno approvato all'unanimità mozioni che impegnano i Sindaci ad assumere iniziative ed ad adottare, verificati i presupposti di legge, ordinanze per vietare il transito dei mezzi pesanti nelle percorrenze urbane delle città;
- Il sottoscritto Sindaco, unitamente ai Sindaci del Comune di Savona, Albissola Marina e Celle Ligure, ha richiesto al Prefetto l'indizione della conferenza prevista dall'art.54 comma 5 del TUEL (D.lsg 267/2000) al fine di esaminare la grave problematica e valutare la volontà del Sindaco di Albisola Superiore di adottare un'Ordinanza contingibile e urgente finalizzata a precludere il transito dei mezzi pesanti nei due principali assi viari della città nelle giornate e negli orari più problematici;
- La Conferenza dei servizi, presieduta dal Sig. Prefetto si è tenuta nelle giornate del 29 giugno e del 9 luglio alla Presenza dei Sindaci interessati, del Presidente della Provincia, dei rappresentanti di ANAS, società Autostrade, Autorità di Sistema portuale Genova/Savona, della Camera di Commercio e dei rappresentanti della categoria dei trasportatori e dei vertici delle forze dell'ordine (Questura, Carabinieri e Polizia stradale) e in quella sede è stata data informazione della volontà di adottare la presente Ordinanza con relativa illustrazione dell' oggetto, tempi e modi di attuazione;

- Nella Conferenza è stato espresso l'assenso dei Sindaci presenti di Celle Ligure e Savona , oltre all'assenso anche la disponibilità ad ogni collaborazione operativa per la gestione dei divieti da parte del Sindaco di Albissola Marina;
- Per ciò che attiene gli altri Enti e Amministrazioni presenti nella Conferenza di servizi , si da atto della disponibilità di società Autostrade a svolgere ogni attività di informazione nei confronti dei conduttori di mezzi pesanti dei divieti di transito su Albisola, attraverso i propri e numerosi canali informativi;
- L'Autorità di sistema dei porti di Genova e Savona, ha manifestato la propria intenzione di promuovere un incontro con i terministi le cui linee generano il maggior impatto di traffico pesante in modo da verificare la possibilità che le giornate di imbarco delle navi non coincidano con le situazioni di traffico aggravate dal traffico generato dai pendolari e dai turisti dei week-end;
- che nella sede dell'Autorità di sistema Portuale si è tenuto un incontro in data 7 luglio dal quale è emersa l'impossibilità di interventi rapidi sugli orari e gli orari di imbarco delle linee di navigazione per la complessità di riorganizzare i traffici marittimi internazionali;
- E' stato acquisito un analitico studio sul traffico veicolare nelle 24 ore di tutti i giorni della settimana che ha confermato quanto rilevato in numerosi sopralluoghi circa la situazione di gravità, di intasamento permanente e di rischio conseguente per l'incolumità delle persone dal quale è emerso che le criticità si registrano nelle giornate estive del venerdì nella fascia oraria pomeridiana;
- Da tale rilevazione effettuata da studio professionale specializzato il sottoscritto Sindaco ha quindi potuto analizzare i dati analitici del traffico, sia come numero di veicoli equivalenti nelle varie giornate e orari sia per ciò che attiene lo specifico numero di transiti per i veicoli di massa superiore le 7,5 tonnellate;

Atteso che ,

Per le ragioni esposte e a seguito di verifiche istruttorie e analisi di dati si ritiene ci siano le condizioni per la legittima e doverosa adozione di un'Ordinanza che limiti, per giorni limitati ed orari definiti , il transito dei mezzi pesanti sui due principali assi della viabilità urbana albisolese, non essendoci strade alternative per raggiungere Savona se non attraverso l'autostrada .

anche in considerazione dell'intasamento che si produce sulla ordinaria viabilità e dei lunghissimi tempi di percorrenza tra il casello autostradale e il Porto di Savona (oltre 30 minuti) nei giorni ed orari più critici appare non discriminatorio e proporzionato per i mezzi pesanti e per le attività economiche ad essi relative il divieto di accesso alla viabilità urbana e la conseguente costrizione all'uso dell'autostrada fino al casello di Savona Vado che, seppur comportando una percorrenza più lunga e la necessità di pagamento di un (assai ridotto per l'entità del percorso) pedaggio, sottrarrà gli autisti di tali mezzi al lungo quanto introduttivo periodo di coda sull'Aurelia.

non è immaginabile limitare l'uso delle strade e degli attraversamenti pedonali ai citati utenti più deboli (pedoni e ciclisti) anche in considerazione del fatto che, specie i residenti, nei periodi di maggiore intasamento del traffico , non usano per gli spostamenti le proprie autovetture ma mezzi ad esse "alternativi".

VISTI gli articoli 6 e 7 del codice della strada (d.lgs 285/1992 e successive modificazioni)
 VISTI gli articoli 50 e 54 del TUEL (d.lgs 267/2000 e successive modificazioni)

ORDINA

a decorrere dalla data di pubblicazione della presente ordinanza per le motivazioni espresse in premessa e che qui si intendono integralmente richiamate

ISTITUZIONE DIVIETO DI TRANSITO TEMPORANEO per entrambi i sensi di marcia nella giornata del VENERDì dalle ore 15.00 alle ore 21.00 fino al 14.09.2018 , dei seguenti tipologie di veicoli : autotreni, autosnodati ed autoarticolati, di massa complessiva massima autorizzata superiore alle 7,5 tonnellate ivi compresi gli autobus , nelle seguenti Vie :

- CORSO MAZZINI nel tratto compreso tra l'uscita del casello Autostradale A10 e l'intersezione con la S.P.n.1 " Aurelia " (Corso Ferrari) ;
- Sp n. 1 "Aurelia "Corso Ferrari : nel tratto compreso tra la rotatoria in località Vigo fino al ponte sul torrente Sansobbia ;
- VIA TURATI : con l'esclusione della rotatoria di largo Gavotti la cui percorrenza è necessaria per il reindirizzamento dei mezzi eventualmente usciti dall'Autostrada.;

Sono ESCLUSI dal divieto di transito i seguenti veicoli:

- mezzi militari ;
- mezzi di soccorso e sicurezza e protezione civile ;
- mezzi di linea urbana ed extraurbana di trasporto pubblico;
- mezzi con destinazione finale o partenza delle merci o delle persone trasportate nei comuni di Albisola Superiore, Albissola Marina e Stella , e località servite dalla SP 334 del Sassello;

DISPONE

- che i competenti uffici comunali predispongano idonea segnaletica da apporsi nelle modalità previste per la legittima applicazione del divieto di transito con consegna anche al comando P.M. delle città di Savona e Albissola Marina per la relativa esposizione in luoghi idonei all'informazione degli utenti;
- che la Polizia Municipale predisponga idoneo servizio di rispetto della presente ordinanza con presidi di polizia stradale , avvalendosi della collaborazione della Protezione civile comunale;

USCITA al CASELLO AUTOSTRADALE : instradando i veicoli pesanti che volessero contravvenire al divieto verso monte e attraverso la rotatoria di largo Gavotti verso il re-ingresso nell'autostrada e parimenti venga assicurato il PRESIDIO in VIA TURATI ;

ROTATORIA in località Vigo per i mezzi pesanti provengano da Celle verso l'area di divieto di transito ;

Dando atto che nelle giornate di applicazione della presente Ordinanza sarà garantita la presenza sul territorio di Albisola Superiore del Sindaco o del Vice Sindaco al fine di poter intervenire, anche in via d'urgenza, per eventuali difficoltà o emergenze connesse all'applicazione dei divieti, si autorizza, fin d'ora, il personale della P.M. in presidio su corso Mazzini durante la vigenza dell'Ordinanza a consentire il transito dei mezzi pesanti qualora vi siano emergenze o blocco della circolazione in prossimità dell'autostrada e la viabilità ordinaria sia in condizioni di traffico fluido.

Dispone

l'invio della Presente Ordinanza a:

Prefetto di Savona
Ministero delle infrastrutture e trasporti
Presidente Regione Liguria
Presidente Provincia di Savona
Sindaco del Comune di Savona
Sindaco del Comune di Albissola Marina
Sindaco del Comune di Celle Ligure,
Questore di Savona;
Comando Polizia stradale Savona
Comando Provinciale Carabinieri
Comando provinciale Guardia di finanza
Comandi polizia municipale di Savona, Albissola Marina e Celle Ligure
Autorità di Sistema portuale di Genova e Savona,
Società Autostrade s.p.a. (A10)
Società Autostrada dei fiori
Unione Industriali di Savona
Camera di Commercio di Savona e della riviera ligure
CNA autotrasportatori
CONFARTIGIANATO autotrasportatori
Presidente consorzio savonese autotrasporti
Presidente Lega Cooperative
Presidente dell'A.C.I. Savona
Presidente Confesercenti Provincia di Savona
Presidente Confcommercio Provincia di Savona

Dispone la pubblicazione nel sito del Comune di Albisola Superiore in apposito link di facile individuazione dei documenti, degli atti e delle corrispondenze che rappresentano la documentazione citata direttamente o indirettamente dal presente atto così da poter essere accessibile a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza è resa esplicita al pubblico ed all'utenza stradale mediante apposizione di tutta la segnaletica prescritta , nel caso dal vigente Codice della Strada .
E' fatto obbligo a chiunque di osservarla e farla osservare

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso al Tar della Liguria entro 60 giorni da venerdì 13.07.2018 oppure in alternativa con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica , entro i centoventi giorni dalla data di notifica del presente provvedimento.

Albisola Superiore ,

Il Sindaco
Dott. Franco Orsi