



COMUNE DI PRÉ SAINT DIDIER
 Il Comune di Pré Saint Didier si prefigge i seguenti obiettivi:

- razionalizzazione degli accessi viabilistici al centro urbano;
- valorizzazione dei principali parcheggi presenti nel centro abitato;
- potenziamento dell'accessibilità pedonale alla stazione ferroviaria, attualmente poco utilizzata.

COMMUNE OF PRÉ SAINT DIDIER
 The Commune of Pré Saint Didier is pursuing the following aims:

- to make more functional the road entrance to the town centre;
- to develop the parking spaces in the built-up area;
- to improve the pedestrian access to the railway station, which is, at present, underexploited.



COMUNE DI RECANATI
 Gli obiettivi principali dell'amministrazione comunale sono:

- miglioramento della qualità dell'aria nel centro storico;
- creazione di servizi di mobilità alternativi;
- riduzione delle emissioni sonore e delle sostanze inquinanti rilasciate dalle autovetture;
- ottimizzazione della capacità massima delle aree di sosta

The main aims of the Commune of Recanati are as follows:

- improvement of air quality in the old town centre;
- creation of alternative transport services;
- reduction of sound emissions and polluting substances released by automobiles;
- exploitation of the maximum capacity of the parking spaces.

Il Progetto T.A.SM.A.C., "Tourism Accessibility in Small Attractive Cities", è finanziato attraverso l'azione "Politica e governance ambientali" del Programma Europeo LIFE+ 2009
 T.A.SM.A.C. (Tourism Accessibility in Small Attractive Cities) project is financed by the "Environmental politics and governance" action of the European Programme LIFE+ 2009.

DURATA LENGTH	il Progetto ha preso avvio ufficialmente il 1° novembre 2010 e terminerà il 31 dicembre 2013 The project officially started on the 1 st November 2010 and will end on the 31 st December 2013
FINANZIAMENTO FINANCING	il finanziamento europeo concordato è pari a € 666.185,50, per un costo complessivo del progetto di € 1.454.872,00 the granted European financing is equal to € 666.185,50, for a total cost of the project equal to € 1.454.872,00
PARTENARIATO PARTNERSHIP	coordinatore del progetto è la Regione Marche a cui si affiancano, come partner, il Comune di Recanati (MC), il Comune di Albisola Superiore (SV) e il Comune di Pré Saint Didier (AO) the coordinator of the project is Marche Region joined by the Commune of Recanati (MC), the Commune of Albisola Superiore (SV) and the Commune of Pré Saint Didier (AO) as partners



Regione Marche
 Dott. Sergio Strali
 tel. + 39 071 806 3962/3828
 sergio.strali@regione.marche.it

Dott.ssa Roberta Ruggeri
 tel. + 39 071 806 3447
 roberta.ruggeri@regione.marche.it

Comune di Albisola Superiore (SV)
 Dott.ssa Cristina Gamba
 tel. +39 019 482 295
 svilupposostenibile@comune.albisola-superiore.sv.it

Comune di Pré Saint Didier (AO)
 Dott. Alberto Rossero
 tel. 0165-868715
 al.rossero@comune.pre-saint-didier.ao.it

Comune di Recanati (MC)
 Dott. Michele Dionisi
 tel. +39 071 75 87 200
 michele.dionisi@comune.recanati.mc.it



TOURISM ACCESSIBILITY in SMALL ATTRACTIVE CITIES

Tourism Accessibility in Small Attractive Cities

T.A.SM.A.C.
 LIFE09 ENV/IT/000146



EUROPEAN COMMISSION
 DIRECTORATE-GENERAL ENVIRONMENT
 Directorate E-International Affairs



REGIONE MARCHE



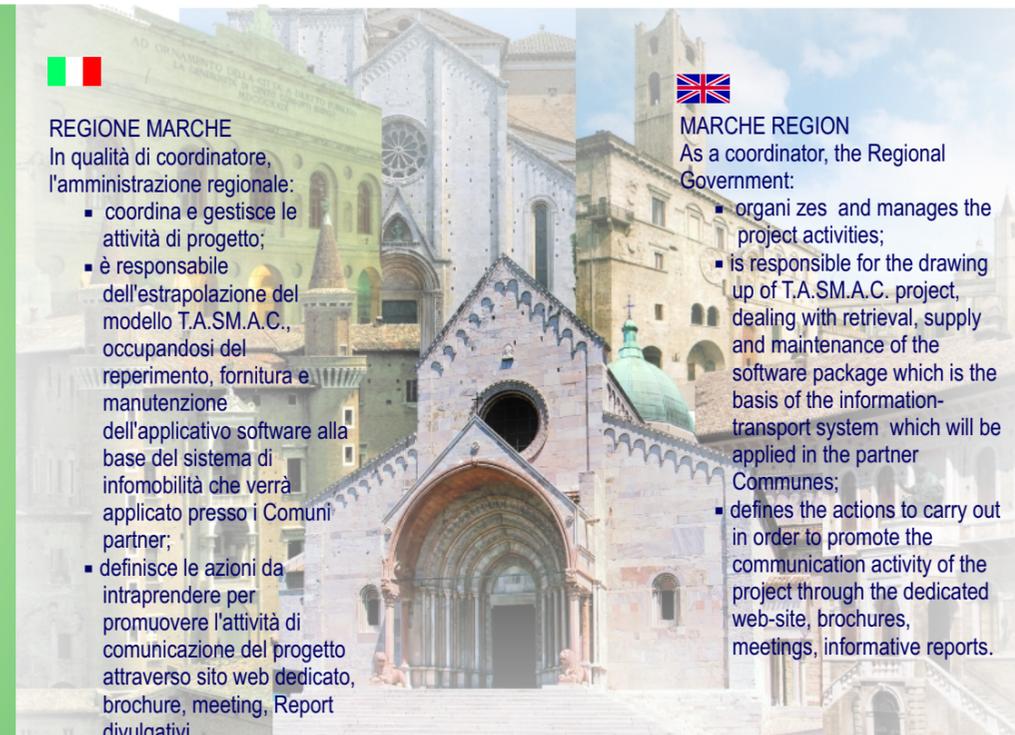
ALBISOLA SUPERIORE



PRÉ SAINT DIDIER



RECANATI



REGIONE MARCHE
 In qualità di coordinatore, l'amministrazione regionale:

- coordina e gestisce le attività di progetto;
- è responsabile dell'estrapolazione del modello T.A.SM.A.C., occupandosi del reperimento, fornitura e manutenzione dell'applicativo software alla base del sistema di infomobilità che verrà applicato presso i Comuni partner;
- definisce le azioni da intraprendere per promuovere l'attività di comunicazione del progetto attraverso sito web dedicato, brochure, meeting, Report divulgativi.

MARCHE REGION
 As a coordinator, the Regional Government:

- organizes and manages the project activities;
- is responsible for the drawing up of T.A.SM.A.C. project, dealing with retrieval, supply and maintenance of the software package which is the basis of the information-transport system which will be applied in the partner Communes;
- defines the actions to carry out in order to promote the communication activity of the project through the dedicated web-site, brochures, meetings, informative reports.



COMUNE DI ALBISOLA SUPERIORE
 Gli obiettivi del Comune di Albisola Superiore sono:

- regolamentazione dei flussi indirizzandoli preventivamente in aree dedicate alla sosta dislocate sul territorio e
- realizzazione di sistemi di mobilità alternativi (navette, servizi di bike sharing creazione di percorsi pedonali protetti).

COMMUNE OF ALBISOLA SUPERIORE
 The aims of the Commune of Albisola Superiore are as follows:

- to regulate and direct the flows in advance to parking areas which are located throughout the territory and
- to carry out alternative transport systems such as shuttles, bike sharing services and covered pedestrian walks.



IL PROGETTO

Le località turistiche di piccole o medie dimensioni caratterizzate da flussi turistici stagionali, si trovano periodicamente a dover affrontare le conseguenze sull'ambiente e sulla qualità della vita di un brusco innalzamento della popolazione locale. Tra i fattori di pressione ambientale e sociale, determinati dal considerevole incremento del traffico veicolare nelle località in oggetto, particolarmente rilevanti risultano essere l'inquinamento acustico, l'inquinamento atmosferico e l'accessibilità ai centri storici determinati.

Il progetto TASMALC si propone di affiancare ai tradizionali metodi di trasporto alternativo un innovativo sistema per la regolamentazione degli accessi e del traffico veicolare all'interno delle località turistiche, attraverso una serie di azioni che oltre a migliorare il servizio offerto al turista stesso, riduca l'impatto ambientale e migliori la qualità della vita locale.

Il modello T.A.SM.A.C. sarà realizzato e sperimentato in tre differenti località turistiche:

Albisola Superiore (SV), "località a vocazione balneare" legata al turismo stagionale estivo

Pré Saint Didier (AO) "località a vocazione sciistica/termale" legata al turismo stagionale invernale

Recanati (MC) "località a vocazione culturale" legata al turismo culturale



THE PROJECT

Small or medium sized tourist destinations which have seasonal tourism flows periodically have to deal with the effects on the environment and on the quality of life of a sharp increase in the local population. Among the environmental and social pressure factors, brought about by the substantial increase in vehicular traffic in the locations in question, noise pollution, pollution of the atmosphere and accessibility to the relevant historical town centres are of major concern.

The TASMALC project aims to supplement traditional methods of alternative transport with an innovative system for controlling access and vehicular traffic within tourist destinations through a series of measures which, as well as improving the service offered to the actual tourist, will reduce the environmental impact and improve the quality of local life.

The T.A.SM.A.C. model will be set up and piloted in three different tourist locations:

Albisola Superiore (SV), a "seaside resort" with seasonal summer tourism

Pré Saint Didier (AO) a "ski/spa resort" with seasonal winter tourism

Recanati (MC) a "cultural destination" with cultural tourism



LE ATTIVITA' DEL PROGETTO

Azioni preparatorie

- indagini sul traffico (conteggi);
- rilievi sull'inquinamento acustico e qualità aria;
- indagini campionarie su accessibilità;
- indagini conoscitive su iniziative in corso, sistema della mobilità, etc;

Progettazione esecutiva

- definizione di ipotesi di accessibilità e dimensionamento;
- dimensionamento aree di sosta e definizione percorsi ottimi;
- definizione specifiche tecniche HW e SW;
- realizzazione Piano Operativo;

Implementazione del progetto azioni pilota

- definizione di ipotesi di accessibilità e dimensionamento
- dimensionamento aree di sosta e definizione percorsi ottimi
- definizione specifiche tecniche HW e SW
- realizzazione Piano Operativo



Estrapolazione del modello T.A.SM.A.C.

Disseminazione dei risultati



ACTIVITIES OF THE PROJECT

Preparatory actions

- Traffic surveys (counting)
- Noise pollution and air quality detections
- Experimental investigations on the accessibility
- Cognitive enquiry on events in progress, transport systems, etc.

Executive planning

- Definition of accessibility and sizing hypotheses
- Sizing parking spaces and definition of the best tracks
- Definition of the technical specifications HW and SW
- Carrying out of the Operational Plan

Implementation of the project pilot actions

- Definition of accessibility and sizing hypotheses
- Sizing parking spaces and definition of the best tracks
- Definition of the technical specifications HW and SW
- Carrying out of the Operational Plan



Drawing up of T.A.SM.A.C. Model

Spread of the results



OBIETTIVI E RISULTATI ATTESI

- riduzione dell'impatto ambientale, in termini di inquinamento acustico e atmosferico derivanti dal traffico automobilistico dovuto all'afflusso turistico in centri urbani di piccole e medie dimensioni;
- aumento della fruibilità, vivibilità e accessibilità per i turisti e per la popolazione residente;
- creazione e promozione di servizi di trasporto alternativi all'uso dell'auto privata;
- razionalizzazione dei parcheggi e delle aree di sosta grazie a sistemi di informazione sulla disponibilità di posti liberi, via web e attraverso pannelli a messaggio variabile;
- definizione di indicatori per il monitoraggio dell'inquinamento acustico e la qualità dell'aria che sarà utilizzata dalle autorità locali nelle aree pilota

SVILUPPO DI UN MODELLO DI GOVERNANCE DI MOBILITÀ URBANA

DENOMINATO MODELLO T.A.SM.A.C

CONNESSO AI FLUSSI TURISTICI

ESPORTABILE SU ALTRE REALTÀ LOCALI SIMILI



OBJECTIVES AND EXPECTED RESULTS

- a reduction in environmental impact, in terms of noise and atmospheric pollution caused by automobile traffic due to tourist flows in small and medium sized urban centres;
- an increase in usability, quality of life and accessibility for tourists and the local population alike;
- the creation and promotion of transport services as an alternative to the use of private cars;
- the rationalisation of car parks and parking areas through the use of information systems on the availability of free spaces, via the internet and by variable message panels;
- the identification of indicators for monitoring noise pollution and air quality which will be used by the local authorities in the pilot areas.

DEVELOPMENT OF A GOVERNANCE MODEL OF URBAN MOBILITY

CALLED T.A.SM.A.C MODEL

CONNECTED WITH TOURIST FLOWS

WHICH MAY BE APPLIED TO OTHER SIMILAR LOCAL TOWNS